

ZD CONVERTERPLUS SERIE

Produktbeschreibung

Die ZD-Converter Plus Serie besteht aus den Modellen ZD-Converter1500H und ZD-Converter2000H. ZD-Converter1500H unterstützt neben der Gigabit-Medienkonvertierung auch eine Sniffer-Funktion und dient als praktisches Automotive-Ethernet-Bypass-Monitoring-Interface. ZD-Converter2000H ist ein vielseitiges Automotive-Ethernet-Schnittstellengerät, das Gigabit-Medienkonverter, Sniffer, Full-Duplex-Sniffer und Interceptor integriert.

Die ZD-Converter Plus Serie unterstützt und erkennt automatisch IEEE-konforme/veraltete Modi und wird über USB oder VBAT mit Strom versorgt. Der Anwender kann die Port-Eigenschaften über DIP-Schalter, Kabelbedienung oder USB-Programmierung konfigurieren und den aktuellen Betriebsstatus über integrierte LED-Anzeigen überwachen.



Funktionsmerkmale

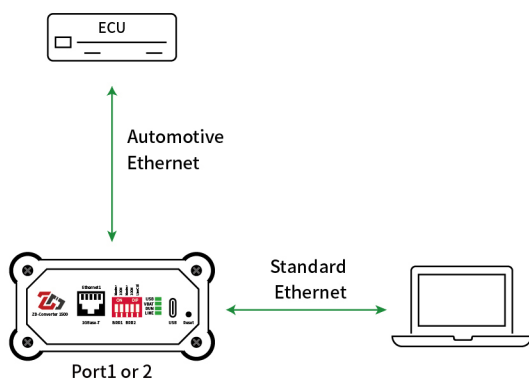
ZD-Converter1500H	ZD-Converter2000H
<ul style="list-style-type: none"> • Ein vielseitiges Gerät, das Medienkonverter- und Sniffer-Funktionen bietet. • 100M/1000MBase-T1. • Automatische Erkennung von IEEE-konformen/veralteten Modi. • Automatisches Aushandeln von 100M/1000MBase-T. • Integrierte LED-Anzeigen für den Betriebsstatus. • Stromversorgung über USB oder VBAT. • Steuerung des Betriebsstatus über DIP, Draht oder USB-Programmierung. • Optionaler Rosenberger H-MTD oder MATEnet Automotive-Ethernet-Anschluss. • Reset-Taste für Neustart per Knopfdruck. • Aluminium-Schutzgehäuse. • Kompakter modularer Aufbau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ein vielseitiges Gerät, das Medienkonverter, Sniffer, Full-Duplex-Sniffer und Interceptor-Funktionen integriert. • 100M/1000MBase-T1. • Automatische Erkennung von IEEE-konformen/veralteten Modi. • Automatisches Aushandeln von 100M/1000MBase-T. • Onboard LED-Anzeigen für Betriebsstatus. • Stromversorgung über USB oder VBAT. • Steuerung des Betriebsstatus über DIP, Draht oder USB-Programmierung. • Optionaler Rosenberger H-MTD oder MATEnet Automotive-Ethernet-Anschluss. • Reset-Taste für Neustart per Knopfdruck. • Aluminium-Schutzgehäuse. • Kompakter modularer Aufbau.

Anwendungsszenarien

| ZD-Converter1500H

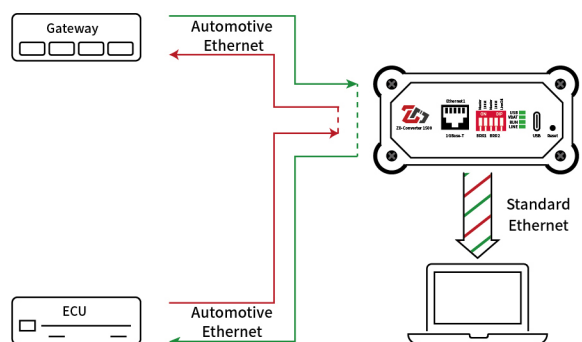
Medienkonverter-Modus

Ähnlich wie ZD-Converter1000 und 10G, unterstützt Medienkonvertierung. Jedes Fahrzeugsteuergerät, das an einen Automotive Ethernet Port angeschlossen ist, kann mit dem Standard Ethernet Port kommunizieren.



Sniffer-Modus

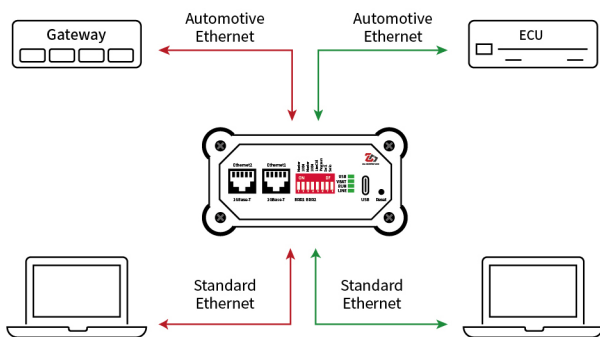
Ermöglicht das Abhören von Kommunikationsinhalten zwischen Geräten über Automotive Ethernet und die Weiterleitung an den Standard-Ethernet-Port unter Aufrechterhaltung der Kommunikation.



I ZD-Converter2000H

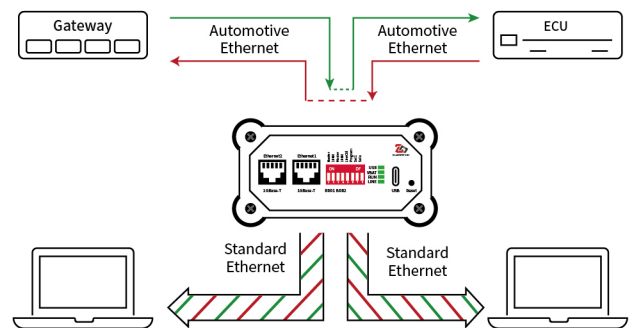
Medienkonverter-Modus

Ausgestattet mit zwei Automotive Ethernet Ports und zwei Standard Ethernet Ports arbeitet er wie zwei ZD-Converter1000 im Media Converter Modus und ermöglicht die gleichzeitige Medienkonvertierung zwischen Automotive Ethernet und Standard Ethernet Kanälen.



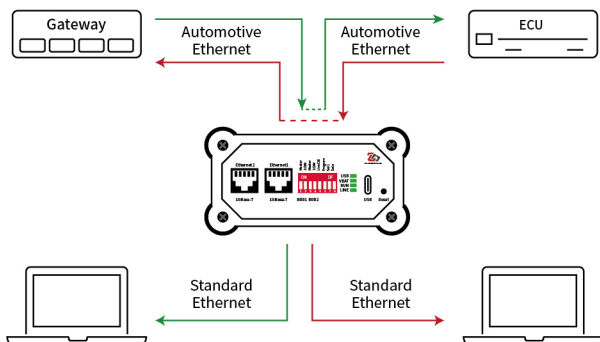
Sniffer-Modus

Ermöglicht das Abhören von Kommunikationsinhalten zwischen Geräten über Automotive Ethernet und die Weiterleitung an zwei Standard-Ethernet-Ports unter Aufrechterhaltung der Kommunikation.



Vollduplex, Full Speed Sniffer Modus

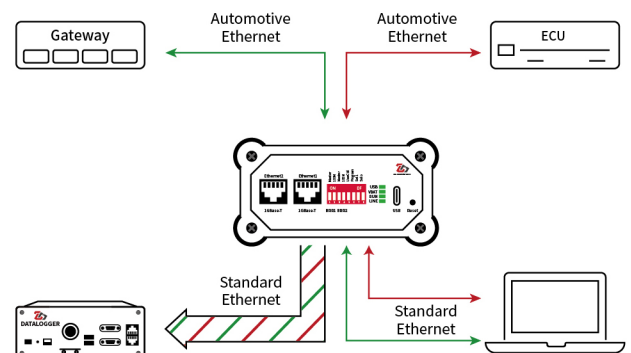
Wenn die Leitungsgeschwindigkeit des Automotive Ethernet die volle Kapazität erreicht, beträgt die bidirektionale Kommunikation 1000 Mbps in jeder Richtung. Ein Standard-Ethernet-Port mit 1000 Mbit/s ist nicht in der Lage, die bidirektionale Fahrzeugkommunikation vollständig abzudecken. In diesem Szenario unterstützt der ZD-Converter2000H die Vollduplex-Vollraten-Sniffing-Funktion, die die unidirektionale Vollraten-Kommunikation eines Automotive-Ethernet-Ports von zwei Standard-Ethernet-Ports abhören kann, um die Integrität der erfassten Kommunikationsdaten sicherzustellen.



Interceptor-Modus

Für Szenarien, in denen ein Debugging des Steuergerätes erforderlich ist, bietet der ZD-Converter2000H einen Interceptor-Modus. In diesem Modus sind die beiden Automotive-Ethernet-Ports des Geräts nicht direkt miteinander verbunden. Der Anwender kann mit Softwaretools die Kommunikation der Automotive-Ethernet-Ports abfangen. Gleichzeitig können Anwender Datenlogger verwenden, um Kommunikationsdaten von der Fahrzeugseite über den Standard-Ethernet-Port aufzuzeichnen.

Für den Datenlogger können Kommunikationsdaten zwischen Steuergeräten über den Standard-Ethernet-Port aufgezeichnet werden; für den Benutzer-Computer können Datenpakete vom Fahrzeug-Ethernet empfangen und selektive Operationen wie Sperren, Ändern von Datenwerten usw. durchgeführt werden.



Spezifikationen

Parameter	ZD-Converter1500H	ZD-Converter2000H
Anzahl Standard-Ethernet-Ports	1	2
Standard-Ethernet-Anschlussrate	100M/1000M	
Anzahl Automotive-Ethernet- Ports	2	
Automotive Ethernet Anschlussrate	100M/1000M	
Spezifikation des Automotive-Ethernet- Ports	Rosenberger H-MTD/MATEnet	
Stromversorgung	VBAT 8V~24V DC, USB Type-C 5V	
Leistung	2.5W	3W
Temperaturbereich	-40°C~70°C	
Abmessungen	123*130*52mm	123*130*52mm
Gewicht	250g	400g